Организация Объединенных Наций S/PV.4007



Совет Безопасности

Предварительный отчет

Пятьдесят четвертый год

4007-е заседание

Среда, 19 мая 1999 года, 13 ч. 40 м.

Нью-Йорк

Председатель:	г-н Данге Ревака	(Габон)
Члены:	Аргентина	г-н Петрелья
	Бахрейн	г-н ад-Досари
	Бразилия	г-н Кордейру
	Канада	г-н Дюваль
	Китай	г-н Чэнь Сюй
	Франция	г-н Дутрио
	Гамбия	г-н Турей
	Малайзия	г-н Мисран
	Намибия	г-н Анджаба
	Нидерланды	г-н Коойманс
	Российская Федерация	г-н Лавров
	Словения	г-н Жбогар
	Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	г-н Ричмонд
	Соединенные Штаты Америки	г-н Берли

Повестка дня

Положение в Анголе

99-85404.R

Заседание открывается в 13 ч. 40 м.

Утверждение повестки дня

Повестка дня утверждается.

Положение в Анголе

Председатель (говорит по-французски): Совет Безопасности приступает к рассмотрению пункта своей повестки дня.

Заседание Совета Безопасности проводится в соответствии с пониманием, достигнутым в ходе состоявшихся ранее в Совете консультаций.

В результате проведенных между членами Совета Безопасности консультаций я был уполномочен сделать от имени Совета следующее заявление:

"Совет Безопасности решительно осуждает преступную акцию, совершенную Национальным союзом за полную независимость Анголы (УНИТА) против коммерческого воздушного судна, в результате которой 12 мая 1999 года вблизи Лузамбы было сбито воздушное судно "Ан-26" и в качестве заложников взят его российский экипаж, при этом по-прежнему ничего не известно о судьбе его ангольских пассажиров.

Совет Безопасности выражает свою серьезную обеспокоенность по поводу судьбы лиц, находившихся на сбитом воздушном судне, требует немедленного и безоговорочного освобождения членов российского экипажа и всех других иностранных граждан, которые могут содержаться УНИТА в качестве заложников в Анголе, и требует предоставления всей информации о судьбе ангольских пассажиров. Он подчеркивает, что УНИТА и его руководитель г-н Жонас Савимби несут полную ответственность за безопасность всех этих лиц.

Совет Безопасности призывает правительство Анголы и все другие имеющие к этому отношение стороны содействовать освобождению членов российского экипажа, а также прояснению судьбы пассажиров и членов экипажей других коммерческих воздушных судов, пропавших при подозрительных обстоятельствах над территорией, контролируемой УНИТА.

Совет Безопасности будет и впредь активно заниматься этим вопросом."

Это заявление будет издано в качестве документа Совет Безопасности под условным обозначением S/PRST/1999/14.

На этом Совет Безопасности завершил нынешний этап рассмотрения пункта своей повестки дня. Совет Безопасности будет и впредь заниматься этим вопросом.

Заседание закрывается в 13 ч. 45 м.